

Nahmobilitäts-Check Hessen

Handlungsansätze zur Förderung der
Nahmobilität in Hanau-Großauheim

Struktur- und Umweltausschuss 07.05.2019

Nahmobilität – was heißt das?

Unterwegs sein im Quartier

- zu Fuß / mit dem Fahrrad / Rollstuhl
mit Rollator / Rollschuh, Roller, Inliner etc.
- über kurze Distanzen oder kurze Zeiten
- in den kleinen Netzen (Quartier,
Wohnumfeld, Arbeitsumfeld,
Einkaufsumfeld, Freizeit)
- barrierefrei

Hanau als Pilotkommune

Nahmobilität ist in Hessen integraler Bestandteil des Verkehrssystems

2016 wird die Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) gegründet – Hanau ist beigetreten

2017 – Auswahl von fünf Pilotkommunen zur Entwicklung eines Nahmobilitäts-Checks (Hanau, Hattersheim, Rödermark, Offenbach, Limburg)

Prozess und Ablauf

Arbeitsschritte des Nahmobilitäts-Checks sind:

1. Definition der Zielsetzung
Abgrenzung des räumlichen Handlungsfeldes
2. Bestandsaufnahme und Bewertung
Einordnung der Nahmobilitätsfreundlichkeit, Aufzeigen von Handlungsbedarf und Handlungsoptionen
3. Maßnahmen identifizieren, ausarbeiten und konkretisieren
4. Erstellung eines Nahmobilitätsplanes zur Ergebnisdokumentation
Maßnahmen, Priorisierung, Zuständigkeiten und Ressourcen

Nahmobilitäts-Check in Großauheim

Integration des Nahmobilitäts-Checks in den
Stadtteilentwicklungsprozess in Großauheim

Beauftragung und Begleitung: Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain (ivm)

Bearbeitung durch zwei Büros:

Planungsgemeinschaft Verkehr – PGV-Alrutz GbR, Hannover

Plan & rat, Braunschweig

Koordination: Stabsstelle Nachhaltige Strategien,
Stabsstelle Stadtteilentwicklung, Stabsstelle Demografie,
Eigenbetrieb Hanau Infrastruktur Service, Kinder- und Jugendbüro

Nahmobilitäts-Check in Großauheim

Ablauf:

Einführung am 04.02.2017

Auftakt am 27.04.2017

Workshop 1 am 07.06.2017

Stadtspaziergang am 29.06.2017

Austauschworkshop im Ministerium am 25.08.2017

Workshop 2 am 29.08.2017

Dokumentation / Prioritätenliste

- Informationen auf den Nahmobilitätskongressen 2018 und 2019



Stabsstelle Nachhaltige Strategien Eigenbetrieb Hanau Infrastruktur Service



Nahmobilitäts-Check Hessen

Handlungsansätze zur Förderung der Nahmobilität in
Hanau-Großauheim

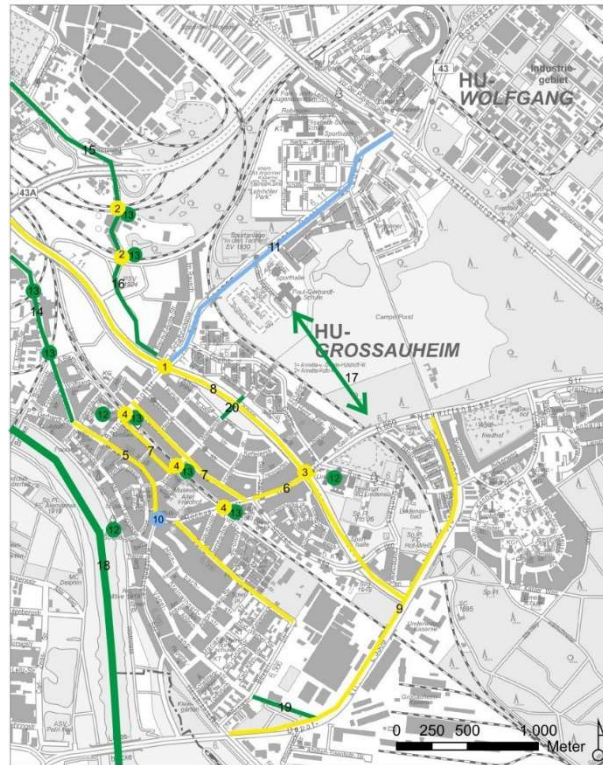


Stabsstelle
Nachhaltige Strategien
Energie und Klimaschutz
Eigenbetrieb Hanau –
Infrastruktur Service

2019-05-07 Nahmobilitäts-Check Hanau-Großauheim

Nahmobilitätscheck Hessen - Graphische Übersicht

Handlungsansätze zur Förderung der Nahmobilität in Hanau - Großsauheim



Probleme Bestandsanalyse

- 1 Zu kurze Grünphasen / Mittelinsel zu klein
- 2 Lange Wartezeit (15 Minuten und länger → wichtige Anbindung im Radverkehr) (Steckbrief Nr. 6)
- 3 Umwegige Querungssituation für Rad- und Fußverkehr, Unterführung schlecht beleuchtet
- 4 Lange Wartezeit (Steckbrief Nr. 6)
- 5 Leerstände, Hindernisse, Poller, KFZ am Gehweg, Gehweg zu schmal, Fahrradabstellanlagen fehlen
- 6 Gehweg teilweise durch Hindernisse eingeengt (Schulwegverbindung!)
- 7 Gehweg zu schmal
- 8 Fehlende Radverkehrsanlage
- 9 Fuß- und Radweg zu schmal

In Planung befindliche Maßnahmen

- 10 Umgestaltung Rochusplatz
- 11 Anbindung Großsauheim / Wolfgang

Konzept Nahmobilitätscheck Hessen

Örtliche Maßnahmen

- 12 Elternhaltestellen schaffen (Steckbrief Nr. 7)
- 13 Umgestaltung der Bahnübergänge (Aufenthaltsqualität verbessern) (Steckbrief Nr. 8)
- 14 Radinfrastruktur verbessern (Anlagen sind derzeit schmal, teilweise Mischverkehr mit KFZ) (Stbr. Nr. 4)
- 15 Radinfrastruktur verbessern (Anlage ist derzeit zu schmal) (Steckbrief Nr. 4)
- 16 Radinfrastruktur verbessern (Belagsqualität und Breite) (Steckbrief Nr. 4)
- 17 Bessere Verbindung zwischen Großsauheim und Wolfgang (Schulstandort) herstellen (Steckbrief Nr. 5)
- 18 Zugänglichkeit des Mainufers verbessern (Steckbrief Nr. 9)
- 19 Anbindung des Gewerbegebietes als Versorgungsstandort verbessern (Steckbrief Nr. 11)
- 20 Unter- oder Überführung für Rad- und Fußverkehr (Steckbrief Nr. 10)

Den gesamten Stadtteil betreffende Maßnahmen

- Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen (bereits in Planung)
- Plausibilitätsprüfung und Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes (Steckbrief Nr. 1)
- Erarbeitung eines Fußverkehrsnetzes (Steckbrief Nr. 2)
- Erarbeitung eines Konzepts zum Fahrradparken (Steckbrief Nr. 3)
- Verbesserung der Beleuchtungssituation für den Radverkehr abseits von Straßen
- Faire Ampelschaltungen, Verkürzung der Wartezeit für Fußgänger (Steckbrief Nr. 8)
- „Schüler aufs Rad“: Mobilitätsförderung von Kindern und Jugendlichen (Steckbrief Nr. 12)
- Aktionstage und Kampagnen (Steckbrief Nr. 13)
- „Nette Toilette“: Verbesserung des Angebots an öffentlich zugänglichen Toilettenanlagen (Stbr. Nr. 14)
- Gehwegparken unterbinden (Steckbrief Nr. 15)



Priorisierung – kurzfristige Prüfung/Umsetzung

- **3 – An der Lindenaus Schule** – (Umwegige Querungssituation für Rad- und Fußverkehr, Unterführung schlecht beleuchtet) - Querungssituation ist bereits geändert. Prüfung der Beleuchtung soll kurzfristig realisiert werden.
- **10 - Umgestaltung Rochusplatz** – Realisierung 2019
- **11 - In den Tannen** - Anbindung Großauheim / Wolfgang (Rad- und Fußwegeverbindung) – Realisierung 2019
- **12 - Elternhaltestellen schaffen** – Umsetzung 2018 bei August-Gaul-Schule und Lindenaus Schule

Priorisierung – kurzfristige Prüfung/Umsetzung

- **13 – Umgestaltung Bahnübergänge** – Prüfung und Aufstellen von Sitzmöglichkeiten
- **18 – Zugänge von Parallelstraßen zum Leinpfad** – Zugänglichkeit des Mainufers verbessern – Beschilderung und Hinweise
- **„Schüler aufs Rad“**- Mobilitätsförderung von Kindern und Jugendlichen – Angebote für „Schulische Mobilitätskonzepte“ über ivm – Informationen seit 2018
- **Barrierefreier Umbau der Bushaltestellen** - erfolgt

Priorisierung – kurzfristige Prüfung/Umsetzung

- **Aktionstage und Kampagnen** – erfolgen regelmäßig
- **Nette Toilette** – Prüfung im Rahmen des Stadtteilentwicklungsprozesses
- **Abbau von Gehwegparken** – Prüfung nach Bedarf, Begleitung durch Kommunikation
- **Anbindung Hanau - Innenstadt (Rad)** Prüfung und Verbesserung der Anbindung (hohe Priorität im Rahmen des Nahmobilitäts-Checks)

Priorisierung – kontinuierliche Prüfung und Umsetzung

- **Plausibilitätsprüfung und Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes** – Erstellung eines Radverkehrskonzeptes
- **Plausibilitätsprüfung Fußverkehrsnetz** Weitere Ist-Analyse durch „Integrativen Spaziergang“ geplant
- **Erarbeitung eines Konzeptes zum Fahrradparken** – erfolgt nach Bedarf
- **Verbesserung der Beleuchtungssituation für den Radverkehr** – erfolgt mit Radverkehrskonzept
- **Ampelschaltungen** – Verkürzung der Wartezeit – erfolgt nach Bedarf

Priorisierung – mittelfristige Umsetzung

- **1 L 3309 / Bahnhofstraße / In den Tannen** – zu kurze Grünphase, Mittelinsel zu klein. Planung durch Hessen Mobil und HIS
- **5 Hauptstraße** – Hindernisse, Poller, etc. – Neuordnung im Querschnitt durch verkehrsrechtliche Maßnahmen
- **8 L 3309 – Auheimer Straße** – fehlende Radverkehrsanlage – Hessen plant Radwege an Landesstraßen
- **16 Radinfrastruktur verbessern** – Belagsqualität und Breite – Prüfung und Mittelanmeldung zum nächsten Haushalt

Priorisierung – mittelfristige Umsetzung

- **17 Campo Pond** – bessere Verbindung zwischen Großauheim und Wolfgang herstellen – direkte Querung nicht möglich, Alternativen werden geprüft
- **19 Versorgungszentrum Kronenberger** – Anbindung des Gewerbegebietes als Versorgungsstandort verbessern

Priorisierung – langfristige Umsetzung

- **2, 4 Bahnübergänge** – zu lange Wartezeiten, wichtige Verbindung Radverkehr – Realisierung hängt von der Umsetzung der DB-Planung im Kinzigtal ab
- **7 Auwanneweg / Luisenstraße** – Gehwege zu schmal – geringe Priorität – verkehrsberuhigter Ausbau nötig – z. Z. nicht veränderbar
- **14 Benzstraße** – Radinfrastruktur verbessern – Prüfung
- **15 Heideäcker / Rüttgers** – Radinfrastruktur verbessern – Prüfung von Ausbauplänen der Bahn abhängig
- **20 L 3309 – von Wiesenstraße zur Waldwiese** - Unter- oder Überführung für Rad- und Fußverkehr

Nahmobilitäts-Check – Handbuch





Vielen Dank

Angelika Gunkel

Stabsstelle Nachhaltige
Strategien

Gerhard Wrase

Hanau Infrastruktur
Service